



# La Salle

*Pour répondre aux exigences  
de la vie mondaine et sportive  
il fallait ce nouveau type de voiture*

DANS la gamme, pourtant très variée, des différents types de voitures de luxe et de sport, il manquait la puissante voiture de tourisme, capable, grâce à une souplesse largement accrue, d'être utilisée à la ville et digne, par son cachet, de figurer dans toutes les réunions élégantes et mondaines.

C'est pourquoi Cadillac a créé la 8 cylindres La Salle dans laquelle on retrouve, avec une présentation impeccable, les qualités des fortes et luxueuses voitures de ville : puissance, pureté de ligne, confort, équipement raffiné. Mais le châssis a été allégé, pour ne rien perdre en vitesse,

et le centre de gravité placé très bas, pour donner une remarquable tenue de route.

Avec une La Salle toutes les performances sont possibles : aux essais, un modèle de série, simplement démuné de ses ailes et avec une démultiplication modifiée, a tenu sans efforts, une moyenne de 132 Km. à l'heure, pendant 10 heures.

Quatre années d'études et d'essais ont été nécessaires aux Ingénieurs de Cadillac pour créer et mettre au point la fabrication du moteur et du châssis La Salle; d'autre part Fisher a établi des carrosseries spécialement conçues pour ces voitures prestigieuses.

*Concessionnaire à Paris :*

Etablissements Loiseau, 144-146, Champs-Élysées.  
General Motors (France), 6, Rue Lamennais, Paris.

