

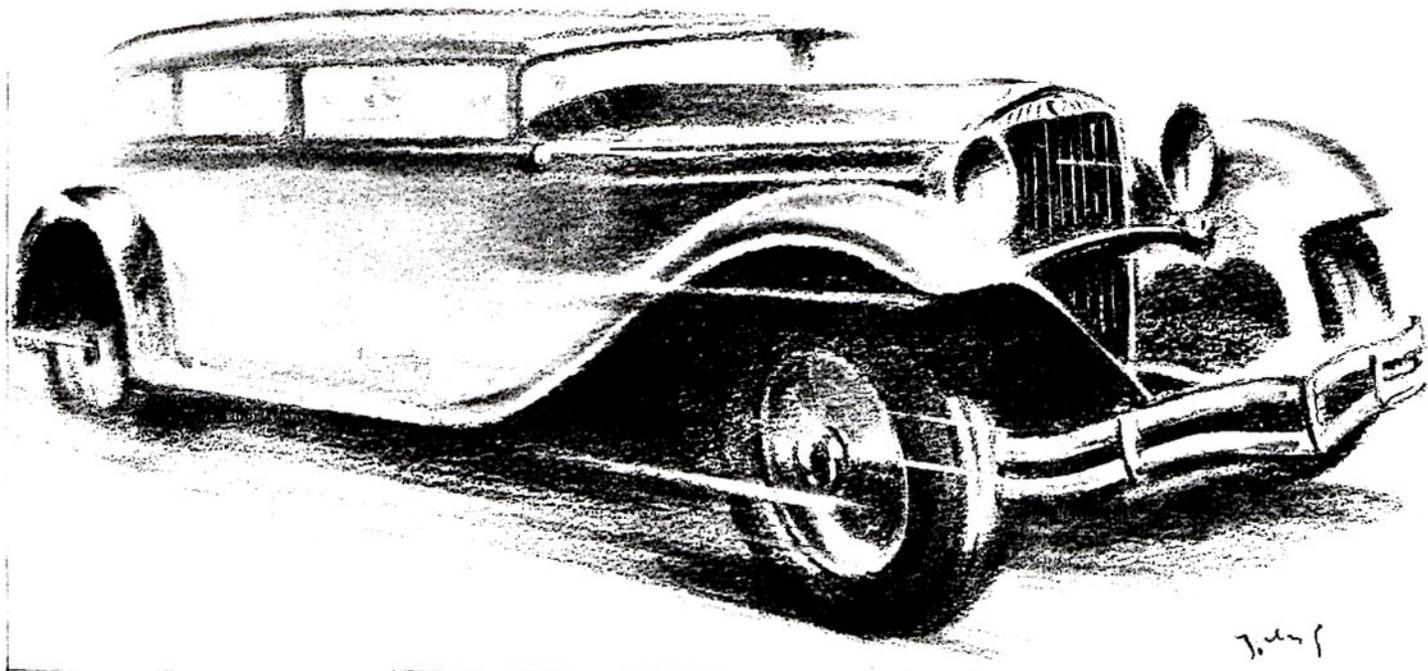
LA NOUVELLE
VINGT C.V.

HUDSON 8 CYL

ne peut se comparer qu'à elle-même. Sa vitesse absolue est de 120 kilomètres à l'heure, ce qui permet, sans dépasser le 100, de réaliser des moyennes de 80 sur n'importe quelles routes. Sans quitter la prise directe, on passe de 5 à l'heure à 100 à l'heure en 500 mètres. Le 100 est atteint en 36

secondes. Un coup de frein à 100 à l'heure arrête la voiture en 50 mètres. Aucune réaction dans la direction. Aucun bruit d'aucune sorte, pas une vibration, pas un choc. Consommation d'essence: 16 litres. Un litre d'huile aux mille kilomètres. Il existe des voitures plus chères, il n'en est pas de plus agréable.

10 MODÈLES DEPUIS 67.500 FR.

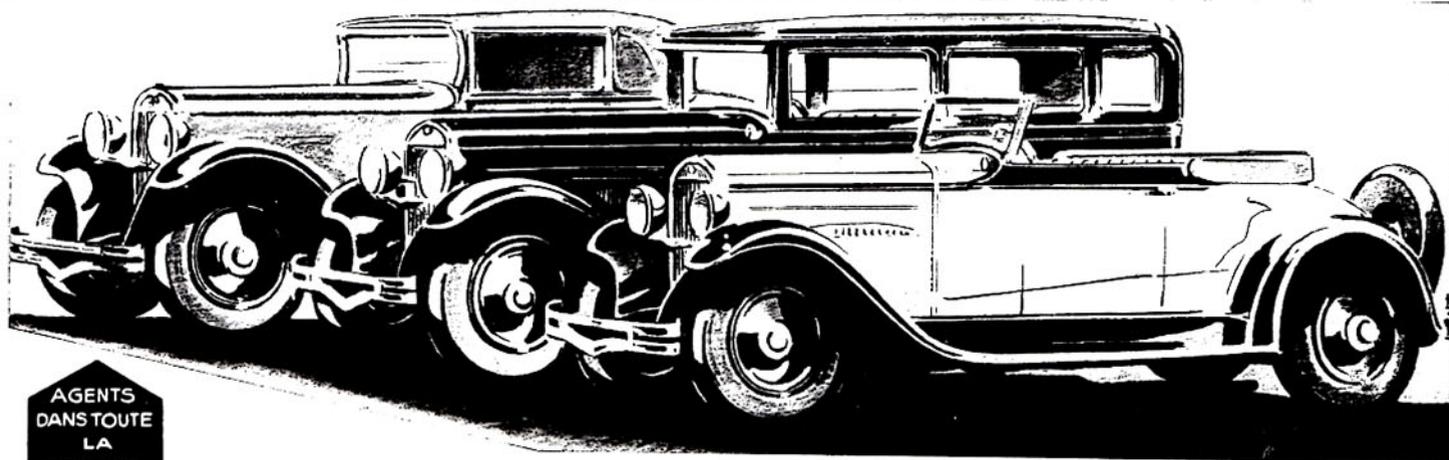


LA 15 C.V. ESSEX 1930

est toujours la plus souple, la plus régulière et la plus robuste des 6 cylindres. C'est une ESSEX qui a gagné le Tour de France 1929. Les nouveaux modèles, avec leur ligne affinée et allongée, sont d'une incomparable élégance.

Vitesse: 110 à l'heure; moyennes: 70 sans dépasser le 90. Suspension très douce mais sans flottement. Consommation d'essence: 12 litres; huile: un litre pour mille kilomètres. Il faut voir le luxe et le confort des carrosseries 1930.

9 MODÈLES DEPUIS 49.900 FR.



AGENTS
DANS TOUTE
LA
FRANCE

MAGASINS DE VENTE A PARIS: 4 AVENUE MAC-MAHON (ETOILE)

STÉ FSE DE VENTE DES AUTOMOBILES HUDSON-ESSEX. III R. VICTOR HUGO. LEVALLOIS. SEINE